



# Vorlage der Straßen- und Immobilienbetriebe Beverungen

168/2011

X öffentlich		nichtöffentlich	
Abteilung: SIB -		Datum: 22.11.2011	
<b>Sitzung am:</b>	<b>Beratungsorgan/Beschlussorgan:</b>	<b>Berichterstatter:</b>	
01.12.2011	Bezirksausschuss Beverungen	Dipl.-Ing. Reitemeyer	

## Tagesordnungspunkt:

### **Bau eines Alleenradweges auf der stillgelegten Bahntrasse**

## Beschlussvorschlag:

Der Bezirksausschuss Beverungen unterstützt den Bau eines ca. 1,4 km langen Alleenradweges auf der stillgelegten Bahnstrecke Scherfede – Holzminden von der Johannes-Diedrich-Straße bis zum ehemaligen Bahnhofsgebäude in Beverungen.

Ja-Stimmen:

Nein-Stimmen:

Stimmenthaltungen:

## Begründung:

Bürgermeister Haase hat bereits in der Ratssitzung am 24.06.2008 über das Alleenradwegeprogramm des Landes NRW berichtet. Das Land NRW wolle mit dem vom Bauministerium am 09. Juni 2008 vorgestellten und vom Ausschuss für Bauen und Verkehr am 12. Juni 2008 angenommenem Handlungsprogramm "Alleenradwege auf stillgelegten Bahnstrecken" ehemalige Bahnstrecken als attraktive und verkehrssichere Radwege reaktivieren und somit als durchgehendes Flächenband in öffentlicher Hand erhalten.

Nach einer Voruntersuchung der BahnflächenEntwicklungsGesellschaftmbH (BEG) gehöre auch die Strecke Scherfede-Holzminden zu den förderbaren Strecken. Die Trasse auf dem Gebiet der Stadt Beverungen war ursprünglich mit einer Länge von 11,2 km und Kosten von ca. 1,9 Mio. € vorgesehen. Dabei wurde der Abschnitt Wehrden bis Beverungen als **unbedingt empfehlenswert** von dem Gutachter ILS NRW (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung und Bauwesen des Landes NRW) eingestuft.

Am 09.06.2009 fand in der Stadtverwaltung ein Termin mit den Vertretern der Bahnflächen-EntwicklungsGesellschaft NRW - BEG, Essen, statt. Dabei wurde der Bau der möglichen sogenannten Alleenradwege innerhalb der Ortslagen der Kernstadt Beverungen und der Ortschaft Dalhausen besprochen, um das vorhandene Radwegenetz sinnvoll zu erweitern. Die ursprünglich vorgesehene große Lösung mit einem weiteren Radweg zwischen Beverungen und Dalhausen sowie zwischen Beverungen bis zur Stadtgrenze nach Höxter ist aus der Sicht der Stadt Beverungen nicht realisierbar. Nach mehreren Gesprächen sind nur noch die Teilstrecken innerhalb der Ortschaft Dalhausen sowie innerhalb der Kernstadt Beverungen übrig geblieben.

Über das Planungsvorhaben zum Bau eines Alleenradweges in Beverungen wurde bereits in der Bezirksausschusssitzung am 31.03.2011 berichtet.

Am 25.10.2011 hat nunmehr der Landesbetrieb Strassen.NRW bei einem gemeinsamen Gespräch mit der BEG dem Bau des Alleenradweges zugestimmt und mitgeteilt, dass entsprechende Bundesmittel für das Jahr 2012 angemeldet worden sind. Die BEG hat daraufhin den entsprechenden Kaufvertrag übersandt.

Der Bezirksausschuss Beverungen soll in der heutigen Sitzung dem Projekt dem Grundsatz nach zustimmen. Einzelheiten müssen nach dem Vorliegen einer Detailplanung abgestimmt werden. Die Rahmendaten des Radweges sehen wie folgt aus:

1. Beginn des Radweges: Im Bereich Johannes-Diedrich-Straße
2. Ende des Radweges: Ehemaliger Bahnhof Beverungen bei Bahn-Km 313,64
3. Länge: 1,4 km
4. Geschätzte Kosten: 350.000 € (einschließlich Grunderwerb)
5. Finanzierung: komplette Finanzierung über Bundesmittel

Bei einem positiven Votum wird noch im Dezember 2011 der Kaufvertrag zum Erwerb der Flächen geschlossen. Dieser steht unter dem Vorbehalt der Bereitstellung der Bundesmittel. Des Weiteren wird eine Ausbaueinbarung zwischen dem Landesbetrieb Strassen.NRW als Vertreter des Bundes und der Stadt Beverungen zum Bau des Radweges geschlossen werden.

Nach der Vorlage aller endgültigen Daten muss die Maßnahme noch mit der Kommunalaufsicht abgestimmt werden. Die Übernahme neuer Aufgaben, für die weder eine rechtliche Verpflichtung noch eine unaufschiebbare sachliche Notwendigkeit besteht, ist der Stadt Beverungen nach § 82 der Gemeindeordnung (GO) nicht gestattet. Da wir jedoch nach dem derzeitigen Stand davon ausgehen können, dass wir neben den Investitionskosten auch einen Ablösebetrag für die Unterhaltung des Radweges erhalten, ist das Projekt wahrscheinlich realisierbar.

Straßen- und Immobilienbetriebe Beverungen

Ludger Ernst  
Betriebsleiter

Anlage(n):  
Anlage zur Vorlage SIB 168/2011-Plan Alleinradweg Beverungen